

## **Tunturi-Lapin toimijat ovat valmiita ottamaan lentokentän hoitoonsa tietyin ehdoin**

Finavian ilmoitus Enontekiön lentokentästä luopumisesta on herättänyt laajaa ihmetystä ja huolta. Enontekiöllä on jo pitkään valmisteltu innovatiivista mallia, jolla kenttä siirtyisi uudelle toimijalle hallitusti siirtymäajan puitteissa ja yhteistyössä Finavian kanssa.

Tunturi-Lapin Kehitys ry:n toimitusjohtaja Veli-Matti Hettula kertoo, että jo aiemmin keväällä on esitelty niin Finavialle kuin poliittisille päättäjille suunnitelma, jolla kenttä voisi siirtyä uudelle toimijalle kesään 2022 mennessä. Samaan aikaan on ollut koko ajan tiedossa, että lentotoiminnan jatkaminen vaatii kiitotien kunnostamisen jo ennen seuraavan sesongin alkua. Kriittinen ykkösvaiheen ns. remix-työ kestää arviolta kolme viikkoa ja kustantaa arviolta hivenen alle miljoonan.

- Enontekiön lentoasemalle ei ole Finavian toimesta investoitu vuosikausiin, joten korjaustarpeita on toki muitakin, mutta ne eivät ole aivan niin kiireellisiä. Ajatus meillä on koko ajan ollutkin, että nyt tehtävä investointi tukisi aiempia Finavian toimenpiteitä Lapissa ja tällä turvataan lentoliikenteen laajempi jatkuminen Lapissa ja isompaa investointisuunnitelmaa voidaan työstää edelleen uuden omistajan ja operaattorin kanssa, tarkentaa Hettula.

Omistajaohjauksesta vastaava ministeri Tytti Tuppurainen on julkisuudessa peräänkuuluttanut alueen toimijoilta aktiivisempaan otetta. Tiedossa kuitenkin on lentoliikennealan ammattilaisten toimesta, että vastaavissa lentokenttätoiminnan omistajanvaihdoksissa Ruotsissa tai muualla Suomessa siirtymäajat ovat olleet 21:stä kuukaudesta jopa neljään vuoteen. Suunniteltu Tunturi-Lapin ehdotus noin 1,5-2 vuoden siirtymäaika on siis hyvin realistinen ja takaa turvallisen jatkumon.

Hallituksen ja eduskunnan tahtotila on ollut selvä ja kentän toiminnan sekä Tunturi-Lapin matkailun kehittyminen on haluttu turvata. Lisätalousarviossa hankkeelle osoitettiin viiden miljoonan euron määräraha, joka riittää mainiosti nyt vaadittaviin ykkös- ja kakkosvaiheen kunnostustöihin. Matkailu tuo alueen yrityksille vuosittain noin 5,5 miljoonan euron tulot. Suurimman matkanjärjestäjän, brittiläisen Transunin kaupallinen johtaja ehtikin jo eilen tuomaan myös asiakkaan näkökulman esille. Enontekiön kentän mahdollisen alasajamisen vaikutuksia ei voida paikata lähimpien kotimaisten kenttien tai muiden matkustusmuotojen avulla, koska lentojen jälkeen bussissa vietetyt tunnit lopulliseen kohteeseen eivät maailmalla myy, jatkaa Hettula.

- Lehdissä Finavian edustajat viestivät, että neuvotteluita jatkettaisiin syksyllä, mutta se on alueelle liian myöhään. Matkajärjestäjät voivat odottaa vielä muutamia päiviä, mutta sen jälkeen pitää olla tieto, että kentän toiminta jatkuu. On todella vaikea ymmärtää eri toimijoiden motiiveja toimia täysin eduskunnan tahtotilan vastaisesti ja aiheuttaen mittaamatonta vahinkoa alueemme yrityksille. Toivomme todella, että päättäjät saavat tämän solmun avattua ja Finavia voisi vielä 1,5-2 vuoden ajan toimia rinnalla kumppanimme, vetoaa Hettula koko Tunturi-Lapin elinkeinoelämän suulla.

**MUONIO**  
onnellisia luonnostaan

  
**ENONTEKIÖ**

  
**TUNTURI  
LAPIN  
KEHITYS**

  
Finnish Lapland  
Tourist Board

**LAPIN  
KAUPPAKAMARI**

  
**LAPLAND  
HOTELS**

  
**Yrittäjät**  
LAPPI

  
LAPIN LIITTO

  
**Tunturi Lappi**  
MUONIO | OLOS | PALLAS

  
**TOSILAPPI**  
ENONTEKIÖ KILPISJÄRVI

  
**TORNEDALS RÅDET**  
TORNIONLAAKSON NEUVOSTO

  
HARRINIVA HOTELS & SAFARIS  
SINCE 1973  
BEST IN WILDERNESS

  
TRANSUN

  
DAVVI ARCTIC  
LODGE

  
**LAPLAND  
SAFARIS**