



**TUNTURI
LAPIN
KEHITYS**

Kokousaika to 2.2.2022 klo 08.00–10.00

Kokouspaikka Etänä Teams-kokouksena/Muonio

Jäsenet

Enontekiö:

Samuli Mikkola ~~varalla Marja Riitta Lukkari~~

Outi Kurkela ~~varalla Leena Palojärvi~~

~~Pasi Ikonen~~ ~~varalla Tiina Vuontisjärvi~~

Muonio:

Laura Enbuska-Mäki ~~varalla Katri Rantakokko~~

Minna Back ~~varalla Jukka Korhonen~~

~~Markus Ilmola~~ ~~varalla Ulla Kangosjärvi~~

Valtuuskunnan puheenjohtajisto

Taru Mäkitalo, valtuuskunnan pj.

Juha Niemelä, valtuuskunnan vpj.

Muut kutsutut: Kaisa Kylä-Kaila, Muonio vt. kehittämispäällikkö

Veli-Matti Hettula, TLK toiminnanjohtaja

www.tunturilapinkehitys.fi



1 § Kokouksen avaus

Esitys: Puheenjohtaja Minna Back avasi kokouksen klo 08.06.

2 § Kokouksen läsnäolijat, laillisuus ja päätösvaltaisuus

Esitys: Käydään läpi läsnäolijat ja todetaan laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Päätös: Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi. Läsnäolijat kirjattiin ja kokous todettiin päätösvaltaiseksi.

3 § Edellisen kokouksen pöytäkirjan tarkistaminen

Esitys: Tarkistetaan edellinen kokouspöytäkirja, 2.11.2022.

<https://tunturilapinkehitys.fi/wp-content/uploads/2022/11/tlkhallituspoytakirja2112022.pdf>

Päätös: Edellinen kokouspöytäkirja tarkastettiin ja hyväksyttiin.

4 § Uusien jäsenkuntien tilanne, Kittilä ja Kolari

Esitys: Toiminnanjohtaja esitteli uusien jäsenkuntien tilanteen ja viestivaihdon hallitukselle.

Asiasta käytiin runsaasti keskustelua.

Avataan strateginen keskustelu ja mahdollinen valmistelu Enontekiön ja Muonion matkailun alueorganisaatioiden ja TLK:n yhteistyö- ja järjestäytymiskuviosta. Yksi vaihtoehto näin ollen voisi olla, että Tunturi-Lapin Kehitys ry säilyisi **yhdistyksenä**, joilla edunvalvonta, kehittäminen, viestintää ja osittain hankkeet olisivat työlliställä. **Osakeyhtiön** työlliställä olisivat matkailun alueorganisaation hallinnolliset tehtävät. Yhdistyksellä ja osakeyhtiöllä olisi yhteinen toimitusjohtaja.

Kokoustauko pidettiin 09.00–09.10. Kokous avattiin uudelleen klo 09.10 ja osallistujat kirjattiin.

Puheenjohtaja Minna Back esitti keskusteluiden jälkeen, että yhdistyksen toimintaa jatketaan Enontekiön ja Muonion toimesta. Enontekiön ja Muonion matkailun alueorganisaatioiden siirtämistä TLK:n alle osakeyhtiönä aletaan valmistella. Näin ollen Tunturi-Lapin Kehitys ry säilyisi **yhdistyksenä**, joilla edunvalvonta, kehittäminen, viestintää ja osittain hankkeet olisivat työlliställä. **Osakeyhtiön** työlliställä olisivat matkailun alueorganisaation hallinnolliset tehtävät. Yhdistyksellä ja osakeyhtiöllä olisi yhteinen toimitusjohtaja.

Tunturi-Lapin Kehitys ry, yhdistys

Poliittinen johto
Edunvalvonta
Kehitys
Viestintä
Hankkeet, soveltuvin osin

TLK MATKAILU, ALUEORGANISAATIO, osakeyhtiö

Yritysjohdo
Enontekiö Matkailu
Muonion Matkailu
Alueorganisaation hallinnolliset tehtävät
Myynti- ja markkinointi

Esitystä kannatettiin ja matkailun osakeyhtiössä yritysten osakkeiden rooli tulisi olla suurempi (vähintään 51 %) kuin kunnilla yhteensä, jotta ketteryys päätöksenteossa matkailun osalta olisi mahdollista. Yhdistyksessä puolestaan nykyisen kaltainen vahvempi ns. poliittinen hallitus eli poliittinen edustus, virkamiesedustus ja yritysedustus.

Matkailun alueorganisaation tarkempien tehtävien kuvauksesta ja sisällöistä neuvotellaan Discover Muonion ja Enontekiö Arctic Laplandin sekä kuntien kanssa erikseen. Hallitus ohjeisti matkailun yhteistä alueorganisaatiota tiivistämään kansainvälistä yhteistyötään myös Ruotsin ja Norjan kanssa.

Päätös: Puheenjohtaja Minna Backin esitys hyväksyttiin.

5 § Elinkeinolähtöisten infra-hankkeiden listaaminen jäsenkunnista, ELY-haku ja edunvalvontatarkoituksiin

Esitys: Toiminnanjohtaja esittelee hallitukselle viimeisimmän seutukunnan edunvalvonnan listauksen eli [TLK:n päättäjätiedotteen Q4/2022](#) ja [Lapin liikennejärjestelmäsuunnitelman](#) pohjaksi keskustelulle. ELY avaa infrahaun 1.2.2023 alkaen ja seuraavassa LLJS 2040 kokouksessa 15.3.2023, näitä kärkikohteita käsitellään koko Lapin mittakaavassa. Tämän hallituksen keskustelun pohjalta kuntien tekniset toimet, elinkeinotoimijat ja TLK tulisi yhdessä laatia päivitetty lista jäsenkuntien infrakohteista em. päivämääriin mennessä.

Edunvalvonnan kärkiä ovat VT 21:n korjausvelka, Enontekiön lentoaseman korjausvelka sekä Kolarin radan sähköistäminen.



Uusina kohteina nostettiin:

* VT 21 ja KT 79 liittymään rakennettava liikenneympyrä. Kustannusarvio 200 000–600 000 euroa riippuen tien nykyisten rakennekerrosten uusimisen tarpeesta. Liite 1.

* Tie 940 Muotkavaara-Äkäslompolo, 33 km. Kustannusarvio tekemättä.

* Tie 957 Hetta-Peltovuoma-Raattama, 63 km. Kustannusarvio tekemättä.

* LLJS 2040 kohde: Kt 93 (E45) parantaminen välillä Palojoensuu–Hetta – valtakunnanraja Kantatie 93 parannetaan Hetan ja Kivilompolon raja-aseman välillä 8 metriä leveänä kestopäällystettynätienä 38 km matkalla. Tie on osa Lapin kansainvälisiä liikenneyhteyksiä. Aikajänne: Ei määritetty 5–20 v. Vaikutukset: Tien liikenteen toimivuus, sujuvuus ja turvallisuus paranevat. Elinkeinoelämän kuljetusten toimintaedellytykset paranevat.

Hallitus ohjeisti toiminnanjohtajaa olemaan yhteydessä Enontekiön ja Muonion teknisiin toimiin em. kohteiden kustannusarvioiden laatimiseksi.

Päätös: Esitys hyväksyttiin.

6§ Asuntokyselyn tulokset

Esitys: Toiminnanjohtaja esittelee:

<https://tunturilapinkehitys.fi/ajankohtaista/kysely-enontekion-ja-muonion-asuntotilanteesta-30-12-2022-saakka/>

Enontekiön ja Muonion kunnat ovat yhteistyössä Tunturi-Lapin Kehitys ry:n kanssa julkaisseet internetsivuilleen asuntokyselyn, jolla kartoitetaan asuntotarpeita molemmissa kunnissa vallitsevaan asuntopulaan.

Kysely on avoinna lokakuun loppuun mennessä, ja se ei sido vastaajia vielä mihinkään. Vastaava kysely toteutettiin edellisen kerran syksyllä 2019.

Saatu tieto jaetaan eteenpäin rakennuttajille ja asuntoinvestoreille. Tietojen perusteella voidaan olla yhteydessä vastaajiin ja esittää yhteistyötä.

Enontekiön kysely:

<https://forms.gle/4cZWtPFfVXkzHkP7>

**Tunturi-Lapin Kehitys /
Fell Lapland Development**

Veli-Matti Hettula
Toiminnanjohtaja / Executive Director
Tel: +358 (0)400 415 345
email: veli-matti.hettula@tunturilapinkehitys.fi

**Muonion kunnantalo/
Tunturi-Lapin Kehitys ry.**

Puthaanrannatie 15
FIN 99300 Muonio
www.muonio.fi

**Enontekiön kunnantalo/
Tunturi-Lapin Kehitys ry.**

Ounastie 165
FIN 99400 Enontekiö
www.enontekio.fi



Muonio kysely:

<https://forms.gle/kmcQwBWBrLUTPDqe6>

Kaisa Kylä-Kaila kertoi lisäksi 7 Lapin kunnan olevan mukana asuntohankkeessa, jota Muonion kunta hallinnoi.

Päätös: Toiminnanjohtajan laatima tulosten esittely (Liite 2.) merkittiin tiedoksi.

7§ Lausunnot, joihin Tunturi-Lapin Kehitys osallistuu

Esitys: * Lapin älykkään erikoistumisen strategiaksi vuosille 2023–2027, DL 31.1 mennessä (Liite 3.).

* Ratayhteyspalveluksesta Sodankylä–Kittilä–Ylläs-välille, DL 12.2 mennessä (Liite 4.).

Päätös: Lausunto Lapin älykkään erikoistumisen strategiaksi merkittiin tiedoksi.
Lausunto Ratayhteyspalveluksesta Sodankylä–Kittilä–Ylläs-välille hallituksen kommenteille.

8§ Enontekiö, Muonio ja toiminnanjohtaja aluekuulumiset, tilannekatsaus

Esitys: Siirrettiin seuraavaan kokoukseen ajanpuutteen vuoksi.

Päätös:

9§ Muut asiat

* "Whenever You Need Extreme" hankkeen jatkohanke ja www.yrityskoulutuskalenteri.fi sivuston hallinnoinnin siirto Leader Tunturi-Lapille kahden jäsenkunnan tapauksessa v. 2023.

Esitys: Toiminnanjohtaja Veli-Matti Hettula esitti, että kahden jäsenkunnan tapauksessa "Whenever You Need Extreme"-hankkeen 8/2021 - 6/2023 jälkeen suunniteltu jatkohanke sekä www.yrityskoulutuskalenteri.fi sivuston hallinnointi tulisivat Leader Tunturi-Lapin hallinnoitavaksi, koska molemmat tarvitsevat kaikki neljä seutukunnan kuntaa mukaan toteutuakseen suunnitellulla laajennetulla tavalla.

Päätös: Esitys hyväksyttiin

*** New North hankekokonaisuudelle tarjottu asiantuntijatyöryhmän rooli**

Esitys: Tunturi-Lapin Kehitys on ollut mukana sähköisen lentoliikenteen työpaketissa, jossa Enontekiön lentokenttä voisi olla yksi mahdollisista pilottikohteista. Tällä hetkellä vahvasti on ollut esillä myös Kokkola-Skellefteå-välinen sähköinen lentoliikenne-pilotti, joka on erityisesti Merenkurkun neuvoston intresseissä. Lapin liitto on pyytänyt Tunturi-Lapin Kehitystä osallistumaan hankekokonaisuuteen laajemmassa asiantuntijatyöryhmän roolissa eri työpaketeissa.

Työpaketit ovat:

- sähköinen lentoliikenne
- rajaesteet (Tunturi-Lapin osalta vt21 pilottikohde),
- huoltovarmuus ja sotilaallinen lentoliikenne sekä
- rautatieliikenteen vihreät kuljetuskäytävät.

Päätös: Tunturi-Lapin Kehitys ry:n hallituksen päätti, että TLK panostaa tähän hankkeeseen työpanoksellaan laajemmin eli voi olla osana koko projektia ja asiantuntijaryhmää aiemman lentoliikenteen lisäksi.

Ehtona on, että tällöin Tunturi-Lapin Kehitys voi laittaa hankkeen kustannuksiin esimerkiksi seminaareihin osallistumisen matkakulut asiantuntijatyöryhmän jäsenten osalta.

10§ Seuraava kokous

Esitys: Seuraava kokous esitetään pidettäväksi to 23.2 klo 08.30–11.30.

Päätös: Esitys hyväksyttiin.

11§ Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Minna Back päätti kokouksen klo 09.57