

# Fintrafficin matkatietokehityksen ajankohtaiset

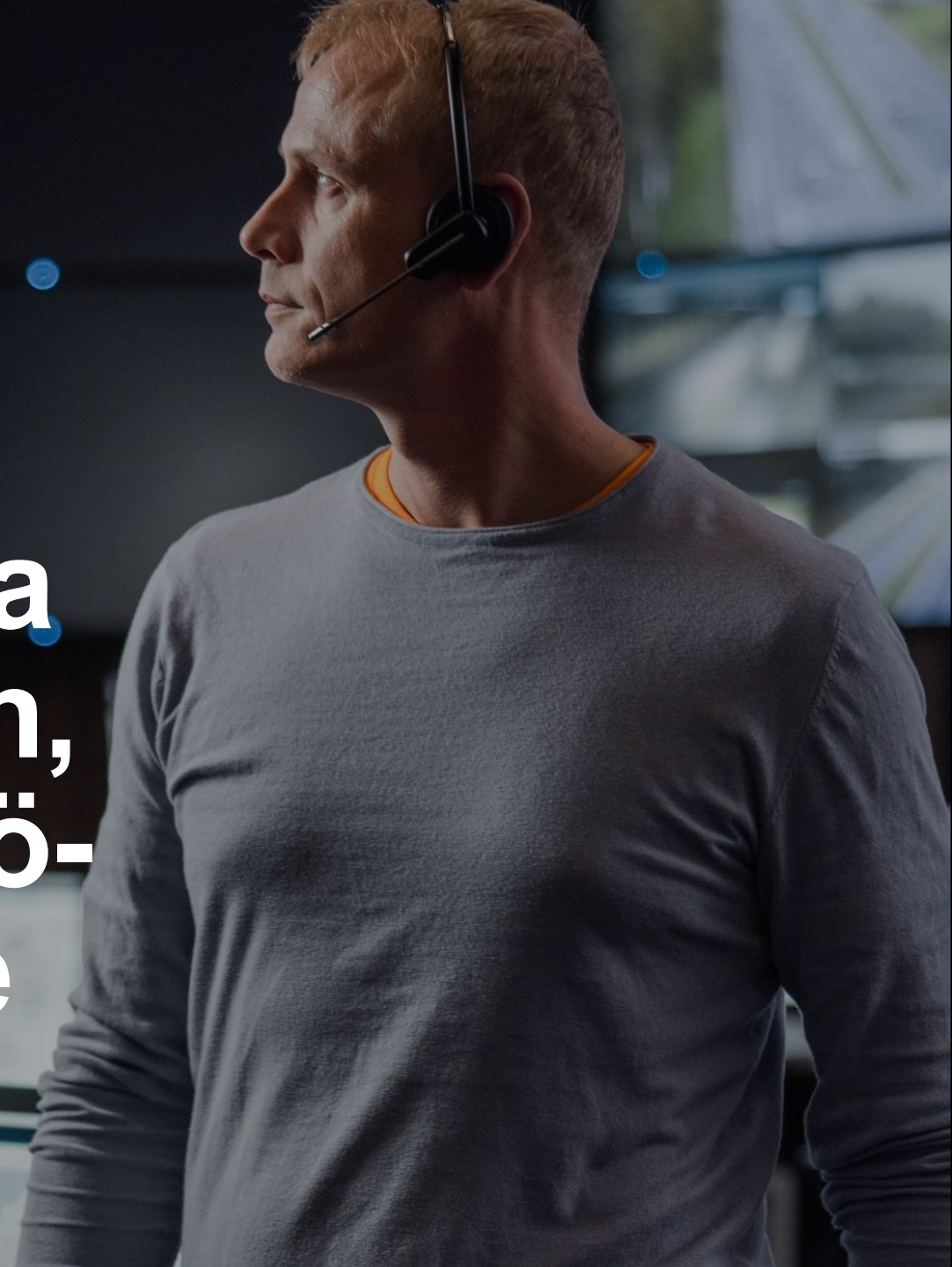
**Tunturi-Lapin suuri joukkoliikennepäivä  
12.5.2026**

# Sisälllys

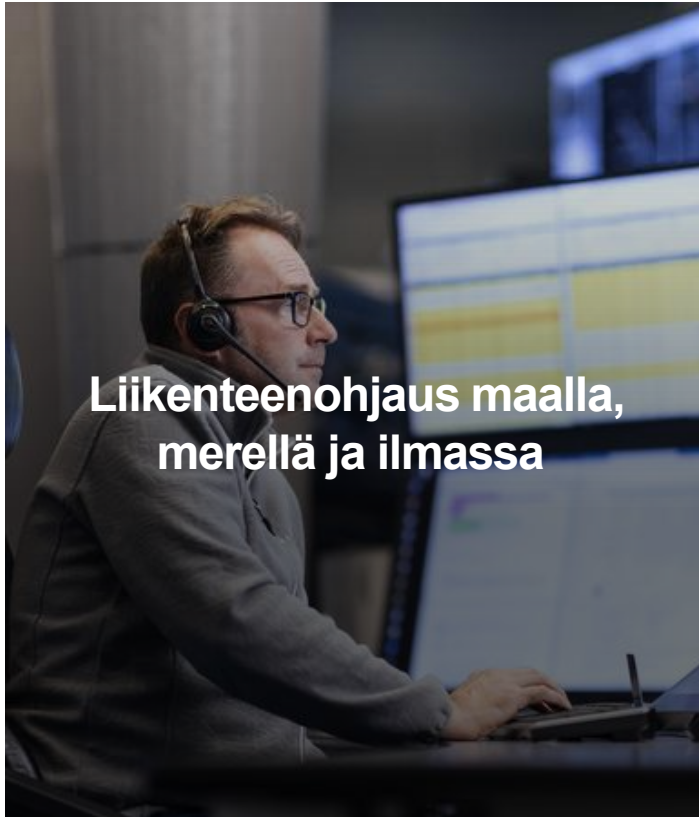
- Fintraffic ja tehtävä tiivistetysti
- Laki liikennejärjestelmän digitaalisista tietopalveluista – mitä tarkoittaa matkatietojen näkökulmasta
- Valtakunnalliset matkatietopalvelut ja niiden uudistuminen
  - Kansallinen yhteyspiste Finap.fi uudistuu
  - Pysäkki- ja esteettömyystiedot
  - Reitti- ja aikataulueditori
  - Koontipalvelu
  - Digitransit ja matka.fintraffic.fi



**Älykkäillä palveluilla  
maailman turvallisin,  
sujuvin ja ympäristö-  
ystävällisin liikenne**



# Näin palvelemme Suomea



- Älykkäät liikenteenohjauspalvelut, digipalvelut yrityksille ja kuluttajille sekä ajantasainen liikennetieto vauhdittavat Suomen kehittymistä kestäväen liikenteen ja logistiikan edelläkävijäksi.
- Palveluksessamme on noin 1200 ammattilaista.

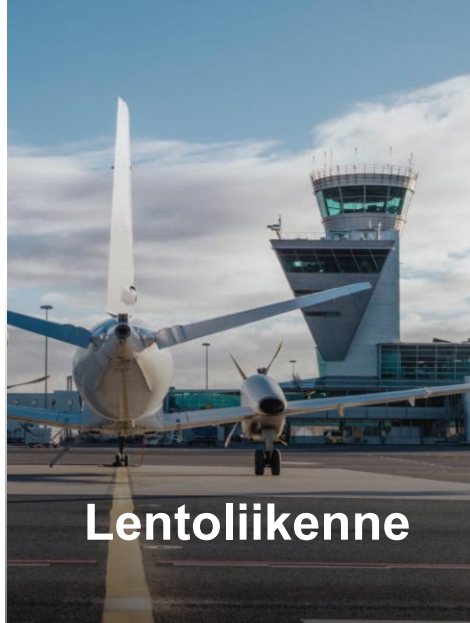


# Yli neljä miljoonaa suomalaista käyttää Fintrafficin jakamaa tietoa jo nyt viikoittain...



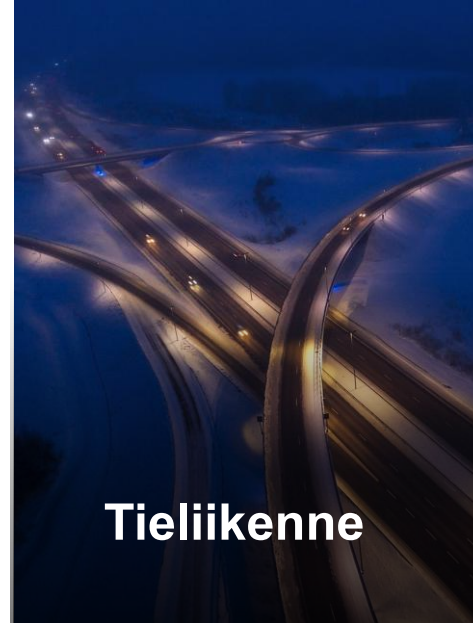
**Raideliikenne**

- Vuosittain 500 000 junaa
- Yli 82 miljoonaa matkustajaa
- Rataverkko 6500 km



**Lentoliikenne**

- Lennonvarmistuspalveluita 22 lentoasemalla
- Vuosittain 206 000 operaatiota aluelennonjohdossa
- Helsinki-Vantaalla 137 000



**Tieliikenne**

- 90 % matkustajaliikenteestä maanteillä
- Yli 120 miljoonaa km autolla joka päivä
- Tieverkko 78 000 km



**Meriliikenne**

- Viennistä 94 %, tuonnista 91 % meritse
- Vuosittain lähes 30 000 ulkomaan liikenteen aluskäyntiä



**Liikenteen digitaaliset palvelut**

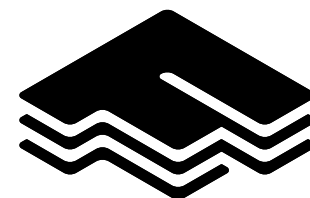
- Fintraffic Mobiili & Liikennetilanne.fi
- Matka.Fintraffic.fi
- Junalahdot.fi
- Digitraffic.fi
- Finap.fi
- peti.fintraffic.fi
- Dataa hyödynnetään mm. Google Mapsin, Wazen, Applen, HERE:n ja HSL:n palveluissa
- Miljardeja rajapintakutsuja vuodessa!

# Uusi laki liikennejärjestelmän digitaalisista tietopalveluista ja EU:n ITS-lainsäädäntö

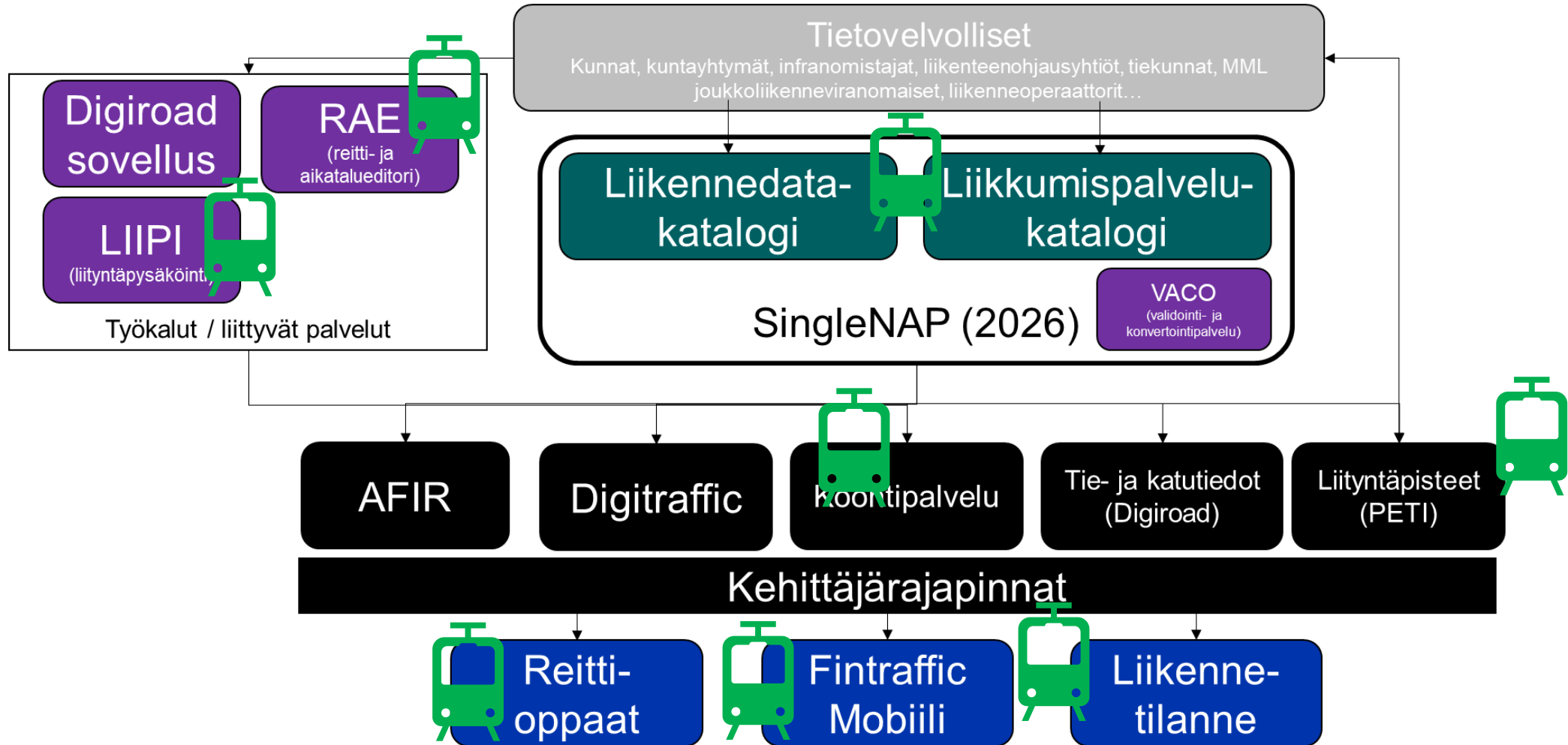
- Uudessa 1.1.2026 voimaantulleessa laissa säädetään liikennejärjestelmää koskevan tiedon vaihtoa palvelevan kansallisen yhteyspisteen ja liikennejärjestelmän perustietopalvelun järjestämisestä
- Laki panee täytäntöön ja täydentää EU:n ITS-lainsäädäntöä:
  - Tosi aikaisia liikennetietoja koskeva nk. RTTI-asetus
  - **Multimodaalisia matkatietopalveluja koskeva nk. MMTIS-asetus**
  - liikenneturvallisuuteen liittyviä vähimmäisliikennetietoja koskeva nk. SRTI-asetus.
- Lain kautta tietovelvollisten on kuvattava olemassa olevat liikennetiedot kansalliseen yhteyspisteeseen
  - Velvollisia mm. kunnat, liikenneoperaattorit, matkustajasatamat, latauspisteoperaattorit...
- Lain antamisen yhteydessä kumottiin tie- ja katuverkon tietojärjestelmästä annettu laki (nk. Digiroad-laki) ja muutettiin liikennepalvelulakia



# Valtakunnalliset matkatietopalvelut



# Liikennejärjestelmän tietopalvelut



# Kansallinen yhteyspiste finap.fi

- Valtakunnallisten matkatietojen hallinnan ja saatavuuden perusta on siinä, että tiedot on ilmoitettu ja ajan tasalla kansallisessa yhteyspisteessä finap.fi katalogissa
  - Paikka, mihin kunnan tai liikenneoperaattorin tarvitsee toimittaa tiedot
- Finap vuodesta 2023 alkaen on myös tarkistanut julkaisujen laatua (validointi) ja listaa yhteensopivista aineistoista tietolähdekohtaisesti, miten hyödynnettävää julkaistu tieto on
- Suomessa on tällä hetkellä kaksi kansallista yhteyspistettä (tieliikenne ja multimodaalitiedot) ja nämä kaksi ”nappia” yhdistyvät uudeksi Finapiksi alkuvuodesta 2027.





# Datalle näkyvyyttä ja käyttäjiä

Liikennedatatalogi on liikennetiedon avoin kansallinen yhteyspiste (National Access Point, NAP), johon tiedon tuottajat toimittavat tietoja tarjoamastaan liikennedatasta ja rajapinnoista. Liikennedatan hyödyntäjille katalogi tarjoaa näkymän tarjolla oleviin datalähteisiin ja niiden tuottajiin, käyttötapoihin ja ehtoihin.

[Rekisteröidy](#)[Kirjaudu sisään](#)

traffic

Lisää Suodattimia

Tallenna Haku ...

Uusi Pysäkki

# Matkatiedot

Mitä palveluita Fintraffic tarjoaa ja mihin kehitys keskittyy?



# Pysäkki- ja esteettömyystietokanta PETI

- Pysäkkitiedot päivitetään jatkossa PETI-järjestelmässä (peti.fintraffic.fi) – Digiroadia ei enää käytetä ylläpitoon.
- Kaikkien kulkumuotojen pysäkkitietojen ylläpito keskitetään PETI-järjestelmään, josta muodostuu kansallinen master-tietokanta
  - Pysäkkitiedot toimivat kaikkien matkatietojen pohjana – staattisista aikatauluista tunnistepohjaisiin lippu- ja maksujärjestelmiin (tunnisteiden ja pysäkkitietojen käyttö on pakollista kaikille toimijoille)
- Pysäkkitunnisteiden käyttö on pakollista kaikille pysäkkitietoa tuottaville toimijoille (kuten kunnille, toimivaltaisille viranomaisille ja liikenneoperaattoreille).
  - Vastuu tietojen hallinnasta siirtyy tietovelvollisille, esim. kunnille ja Elinvoimakeskuksille: Digiroad-operaattori ei enää käsittele aineistoja kenenkään puolesta.
- Pysäkkien tietomallina on jatkossa yhteiseurooppalainen NeTEx



Puthaanrannantie 4

← Muonio, maakunta tuntematon

FSR:StopPlace:67280

## Versio 1

## Tunnisteet

Paikallinen viite:



Nimi

Puthaanrannantie 4

Tz



Nimi on pakollinen

Kuvaus matkustajille



Verkko-osoite

Katuosoite

Postitoimipaikka

Postinumero



Poista Käytöstä

Hylkää Muutokset

Tallenna Uusi Versio



# Reitti- ja aikataulueditori rae.fintraffic.fi

- Reitti- ja aikataulueditori, eli RAE otettiin käyttöön loppuvuodesta 2024 – Rakeella kunta tai liikennöitsijä voi muodostaa joukkoliikennereitille reitin, vuorot, pysäkit ja aikataulun
  - Vaihtoehtoinen tapa tuottaa liikennöintiaineisto Finapiin, jos muuta aikatauluaineistoa ei ole
- RAE-työkalulla tehdyt vuorot päätyvät Koontipalveluun ja sitä kautta reittioppaille
  - Aikataulut julkaistaan yhteiseurooppalaisessa NeTEx-muodossa, mutta Finap konvertoi datan myös GTFS muotoon

Fintraffic  
Reitti- ja aikataulueditori

jaakko.rintamaki@fintraffic.fi

Valitse tietojen tarjoaja

Fintraffic

Linjat

Joustavat palvelut

Kutsujoukkoliikenne

Kutsujoukkoliikenteen pysäkit

Verkko

Brändäykset

Kalenterit

Viennit

Tietojentuottajat

← Linjat

1. Yleinen 2. Pysäkkiketju 3. Linjan kalenterit

## Pysäkkiketju

Pysäkkiketju kuvailee palvelun linjakuvioita tai aluetta, johon palvelu toimii, koostuen pysäkeistä pitkin linjaa tai alueista, joi toimii.

Tähdellä (\*) merkityt kentät ovat pakollisia

Nimi \*

Kuvaus

Yksityinen tunnus

Lisää pysäkit, jotka määrittelevät palvelun



# Koontipalvelu

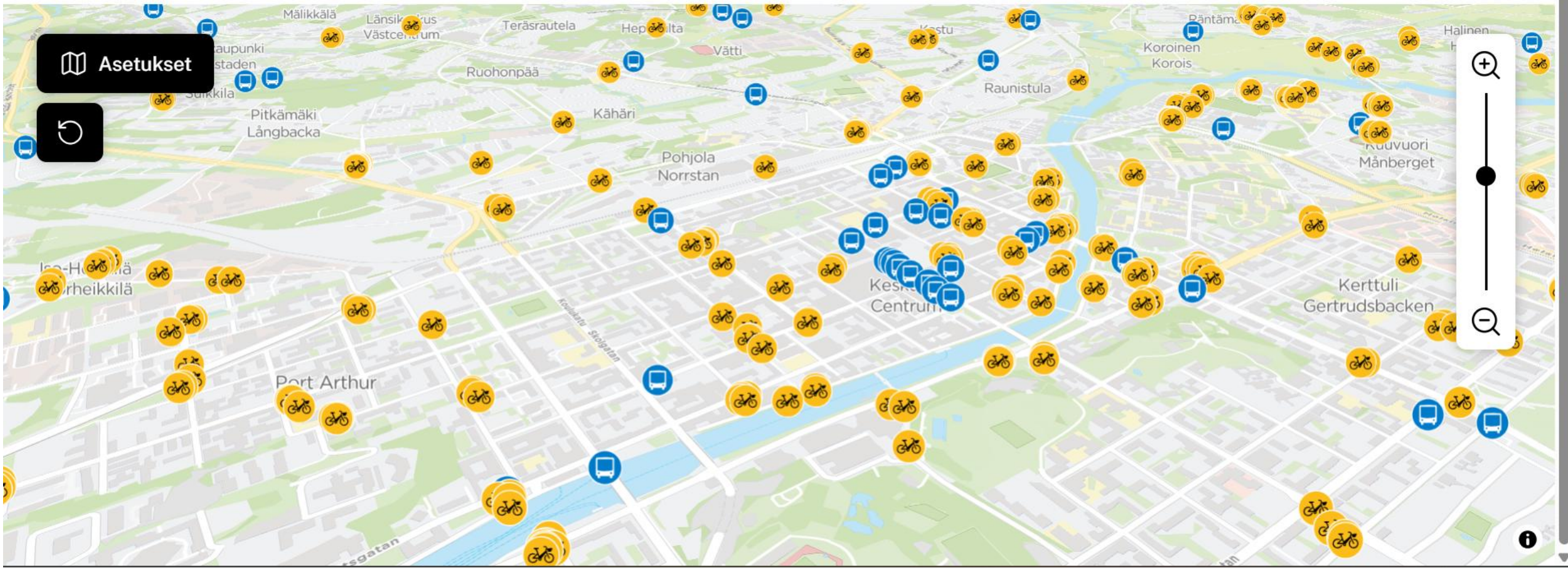
- Pari vuotta toiminnassa ollut valtakunnallinen liikennepalveluiden tietokanta, jonka data tulee pääsääntöisesti kansallisen yhteyspisteen Finapin kautta.
  - <https://mobility.mobility-database.fintraffic.fi/fi>
- Koontipalvelu kokoaa tällä hetkellä n. 300 rajapintaa sisältään aikataulutietoja, joukkoliikenteen sijainti- ja häiriötietoja, taksien palvelualueita, kaupunkipyörien ja skoottien rajapintoja
  - Koontipalvelu on käytännössä liikennepalveluiden digikaksonen, jonka tietosisältö on hyötykäytössä esim. reittioppailla
- Koontipalvelu kattaa käytännössä kaikki Finapin tietojulkaisut, jotka läpäisevät valtakunnallisen validoinnin
  - Yhtenä avoimena näkymänä ns. tilannekuva <https://mobility.mobility-database.fintraffic.fi/sitmap>

20728	Dott / Hamina -Dott	GBFS	<a href="https://gbfs.api.ridedott.com/public/v2/hamina/gbfs.json">https://gbfs.api.ridedott.com/public/v2/hamina/gbfs.json</a>	Unavailable	8.4.2026 17.24
20727	Dott / Hämeenlinna -Dott	GBFS	<a href="https://gbfs.api.ridedott.com/public/v2/hameenlinna/gbfs.json">https://gbfs.api.ridedott.com/public/v2/hameenlinna/gbfs.json</a>	Active	8.4.2026 17.24
20726	Dott / Espoo -Dott	GBFS	<a href="https://gbfs.api.ridedott.com/public/v2/espoo/gbfs.json">https://gbfs.api.ridedott.com/public/v2/espoo/gbfs.json</a>	Active	8.4.2026 17.24
20725	Dott / Ekenäs -Dott	GBFS	<a href="https://gbfs.api.ridedott.com/public/v2/tammisaari/gbfs.json">https://gbfs.api.ridedott.com/public/v2/tammisaari/gbfs.json</a>	Unavailable	8.4.2026 17.24
20363	Finferries (Suomen Lauttaliikenne Oy, Suomen Saaristovarustamo Oy) / GTFS / FINAP (2790/4103/1731)	NETEX	<a href="https://schedules.finferries.fi/export/netex.zip">https://schedules.finferries.fi/export/netex.zip</a>	Active	7.3.2026 0.24
20035	Helsingin Seudun Liikenne / GTFS / FINAP (612/1051/1687)	NETEX	<a href="https://infopalvelut.storage.hsldev.com/gtfs/hsl.zip">https://infopalvelut.storage.hsldev.com/gtfs/hsl.zip</a>	Active	8.4.2026 1.04
19904	Savonlinja / GTFS / FINAP (6/3562/1919)	NETEX	<a href="https://minfoapi.matkahuolto.fi/gtfs/7089/gtfs.zip">https://minfoapi.matkahuolto.fi/gtfs/7089/gtfs.zip</a>	Active	21.2.2026 1.08
19903	Savonlinja / GTFS / FINAP (6/3562/1919) -Oy Matkahuolto Ab	GTFS	<a href="https://minfoapi.matkahuolto.fi/gtfs/7089/gtfs.zip">https://minfoapi.matkahuolto.fi/gtfs/7089/gtfs.zip</a>	Active	28.3.2026 0.56
19603	VR-Yhtymä Oy / GTFS / FINAP (331/686/1)	NETEX	<a href="https://gateway.apim.vrpublic.fi/train-operations/netex/v1/">https://gateway.apim.vrpublic.fi/train-operations/netex/v1/</a>	Active	11.2.2026 9.45
19241	Oriveden kaupunki / GTFS / FINAP (3040/4192/1021) - Traficom	GTFS	<a href="https://koontikartta.navici.com/tiedostot/rae/oriveden_kaupunki.zip">https://koontikartta.navici.com/tiedostot/rae/oriveden_kaupunki.zip</a>	Active	31.1.2026 0.31



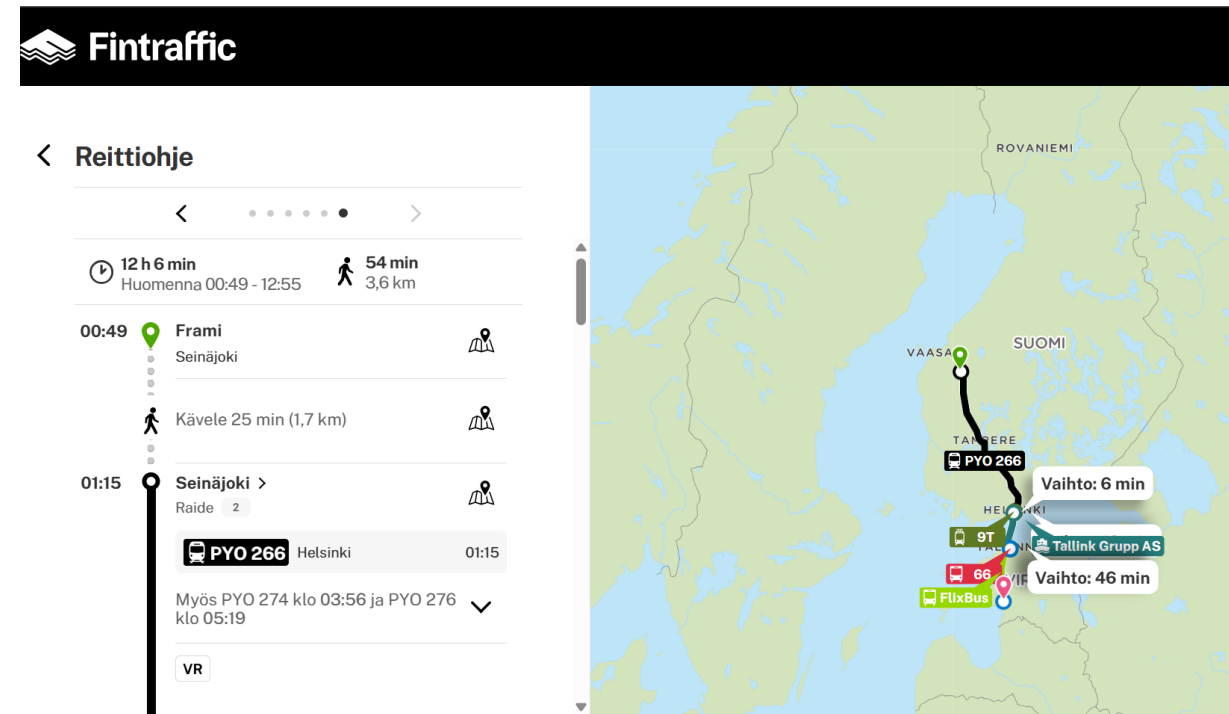
Valtakunnallinen koontitieto ✕

 Asetukset



# Reittiopas matka.fintraffic.fi (tai vain matka.fi)

- Digitransit yhteistyössä kehitettävä valtakunnallinen reittiopas
  - Kulkumuotoina: autot, lautat, junat, bussit, ratikat, metro, lennot, skootit, taksit ja kaupunkipyörät
  - Yhteistyössä HSL:n ja Waltin kanssa
- Tietosisällön osalta ajankohtaisena olleet myös maakuntien linja-autoliikenteen entistä reaaliaikaisemmat tiedot, erityisesti ajoneuvojen sijaintien tuominen palveluun standardimuotoisena datana
  - Akuutisti Traficomin hankkiman joukkoliikenteen tietolähde vaihtumassa



The screenshot displays the Fintraffic Reittiopas app interface. The top bar features the Fintraffic logo. The main content area is titled "Reittiohje" and shows a route starting at 00:49 in Seinäjoki. The route includes a walking segment of 25 minutes (1.7 km) and a bus segment PYO 266 from Helsinki starting at 01:15. A map on the right shows the route from Seinäjoki to Helsinki, with a transfer of 6 minutes at a station and a 46-minute transfer to FlixBus. The app also displays the total travel time of 12 hours and 6 minutes, and the walking time of 54 minutes for a 3.6 km distance.



# Kansallinen ja kansainvälinen yhteistyö

- Fintraffic koordinoi valtakunnallista liikenteen dataekosysteemiä, joka on täysin avoin ja vapaaehtoisuuteen perustuva aktiivinen verkosto toimijoita niin yksityistieasioista kansainväliseen raideliikenteeseen
  - <https://www.fintraffic.fi/fi/liikenteendataekosysteemi/liikenteen-ekosysteemin-tyoryhmat>
- Reittioppaiden osalta yhteistyö on tiivistä Digitransit-projektissa Waltin ja HSL:n kanssa
  - Reititysmoottorin OpenTripPlannerin osalta yhteiskehitys on maailmanlaajuista
- Pohjoismaisten toimijoiden ja Napcoren kanssa kehitämme matkatiedoille yhtenäisiä prosesseja ja avoimen lähdekoodin sovelluksia



# Lopuksi ja yhteydet

- Toimivat matkatiedot ja kattava tieto edellyttää yhteistyötä kuntatasolta valtakunnallisiin toimijoihin
  - Ilman paikallisesti ilmoitettuja matkatietoja ei ole laadukasta valtakunnallista tietoa, eikä tietokantoja hyödyntävät kotimaiset ja kansainväliset toimijat pysty esim. matkaketjuja näyttämään
- Tilaamalla uutiskirjeen pysyt ajan tasalla (Liikenteen tietopalvelut) ja palautekanavan kautta annat Fintrafficin palveluista palautetta, jota oikeasti kuunnellaan
  - <https://sidosryhmayhteistyö.fintraffic.fi/>
  - <https://www.fintraffic.fi/fi/feedback>



# Kiitoksia!

Kysymyksiä ja ihmettelyjä

[Jaakko.rintamaki@fintraffic.fi](mailto:Jaakko.rintamaki@fintraffic.fi)

<https://www.fintraffic.fi/fi/digitaalisetpalvelut/liikennejarjestelman-digitaaliset-tietopalvelut>

